

보도시점 2025. 11. 16.(일) 12:00 (월요일 조간) 배포 2025. 11. 14.(금)

## 전기차 연간 보급 20만대 달성… 산업경쟁력 강화로 주류화 이끈다

- 보급사업 조기시행·신차효과 등으로 20만대 초과, 내년초 100만대 보급 눈앞
- ‘2035 국가 온실가스 감축목표(NDC)’ 수송부문 달성과 국내 산업 발전 고려한 효과적 지원수단 지속적으로 발굴

기후에너지환경부(장관 김성환)는 국내 연간 전기차 보급대수가 올해 (2025년) 11월 13일 기준으로 20만대를 달성했다고 밝혔다. 이는 종전의 연간 최대 보급대수인 2022년 16만 4천대를 크게 초과한 수치다.

2011년 전기차 보급사업이 개시된 이후 10년 만인 2021년 연간 보급 10만대를 최초로 달성했던 것과 비교하면 4년 만에 연간 보급대수가 두 배를 넘겨 전기차 보급이 가속화되고 있는 것으로 나타났다.

\* (전기차 연간 보급대수) ('11~'16) 1.2만 → ('17) 1.4만 → ('18) 3.0만 → ('19) 3.5만 → ('20) 4.7만 → ('21) 10.0만 → ('22) 16.4만 → ('23) 16.3만 → ('24) 14.7만 → ('25) 20.1만대(~11.13)

차종별로는 전기승용 17만 2천대, 전기승합 2천 4백대, 전기화물 2만 6천대가 보급되었으며, 국산비중은 승용 55%, 승합 64%, 화물 93% 수준이다.

전기버스(승합)의 경우 2023년 국산비중이 46%까지 하락했으나, 2024년 및 2025년에는 63~64%를 유지하고 있는 상황이다.

\* (전기버스 국산비중) (~'20) 68.3% → ('21) 61.5% → ('22) 58.1% → ('23) 45.8% → ('24) 63.3% → ('25) 63.7%(~11.13)

한편, 수소차도 최근 2년(2023~2024) 대비 올해 보급이 확대\*되었으며, 이에 따라 현재 전기·수소차의 누적 보급 대수가 95만대에 달해, 이 같은 추세면 내년 초에 100만대를 달성할 전망이다.

\* (수소차 연간 보급대수) ('20) 5.8천 → ('21) 8.5천 → ('22) 10.3천 → ('23) 4.7천 → ('24) 3.8천 → ('25) 5.9천대(~11.13)

올해 전기·수소차의 보급대수 확대는 보조금 지침의 연초 확정을 통한 보급사업 조기 개시, 제조사의 다양한 신차 출시에 따른 신차 효과 등이 주된 요인이며, 최근 몇 년간 양적·질적으로 향상\*된 충전 시설(인프라)이 소비자 선호에 일정 부분 영향을 미친 것으로 보인다.

\* (급속(누적)) (~'20) 1만 → ('21) 1.5만 → ('22) 2.1만 → ('23) 3.4만 → ('24) 4.7만 → ('25.10) 5.2만기  
(완속(누적)) (~'20) 5.4만 → ('21) 9.2만 → ('22) 18.4만 → ('23) 27.1만 → ('24) 36.8만 → ('25.10) 42.0만기

기후에너지환경부는 전기차의 본격적인 상용화 이전인 2011년부터 전기차 및 충전 기반시설 구축사업을 실시해왔으며, 기술 발전 및 제조사의 신차 출시에 맞춰 적정한 보조금이 지급될 수 있도록 보조금 지급체계를 지속적으로 보완해왔다.

특히, 성능이 좋고 가격이 저렴한 차량을 우대하는 보조금 정책을 통해 소비자 선호도가 높은 차량이 시장에 출시되도록 유도하고 있으며, 업계도 이에 맞춰 1회충전 주행거리\*, 충전속도 등 성능이 지속 향상되도록 하는 한편, 가격은 상대적으로 저렴한 보급형 전기차를 출시하기 위해 노력하고 있다.

\* (주요차종 주행거리) ('11) 블루온 140km → ('16) 아이오닉AE 190km → ('18) 니로EV 385km → ('25) EV4 550km

기후에너지환경부는 2025년의 보급 확대 추세를 이어가 2030 및 2035 국가 온실가스 감축목표(NDC)\*에 따른 수송부문 탈탄소 전환에 기여할 수 있도록 기존 보조금 지원체계를 개편하고 고도화하고 있다.

\* ('35년 수송부문 감축목표) '18년 배출량 98.8백만톤 → '35년 36.8~39.3백만톤(△ 60.2~62.8%)

아울러 보다 효과적인 지원수단을 발굴하고 국내 부품 및 유관 산업 생태계 전반을 고려한 지원이 이뤄지도록 관계부처와 활발히 소통할 방침이다.

김성환 기후에너지환경부 장관은 “수송부문 탈탄소 전환의 핵심축인 전기차 보급이 올해 크게 늘어 가속화 동력을 얻은 것은 고무적”이라며, “향후 전기·수소차의 신차 보급비중이 2030년 40% 이상, 2035년 70% 이상을 달성할 수 있도록 하되, 단순한 대수 확대를 넘어 우리나라 자동차 산업 전반의 경쟁력 강화와 일자리 창출까지 이어지도록 촘촘하게 지원을 강화 하겠다”라고 밝혔다.

붙임 전기차 보급 주요통계. 끝.

|       |                        |     |     |                    |
|-------|------------------------|-----|-----|--------------------|
| 담당 부서 | 기후에너지환경부<br>탈탄소녹색수송혁신과 | 책임자 | 과 장 | 류필무 (044-201-6880) |
|       |                        | 담당자 | 사무관 | 강 찬 (044-201-6882) |

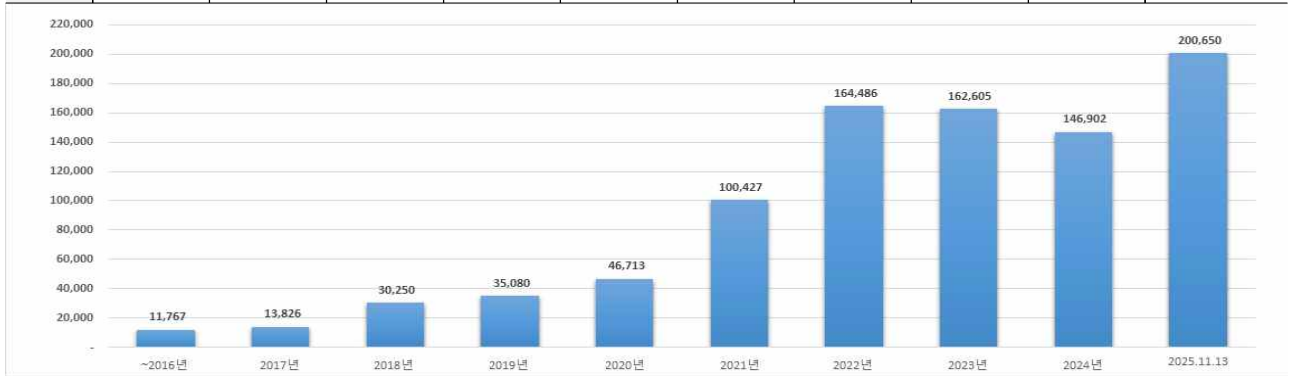


## 1 전기차 보급대수

※ 신규등록대수 기준, '( )'는 국산비중

(단위 : 대)

| 구분 | ~'16              | '17               | '18               | '19               | '20               | '21               | '22                | '23                | '24                | '25(~11.13)        |
|----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 전체 | 11,767            | 13,826            | 30,250            | 35,080            | 46,713            | 100,427           | 164,486            | 162,605            | 146,902            | 200,650            |
| 승용 | 11,688<br>(86.9%) | 13,699<br>(91.7%) | 30,099<br>(78.7%) | 33,423<br>(72.9%) | 31,329<br>(47.6%) | 71,517<br>(64.5%) | 123,920<br>(69.0%) | 115,817<br>(62.7%) | 122,675<br>(59.6%) | 172,309<br>(54.7%) |
| 승합 | 47<br>(100%)      | 99<br>(74.7%)     | 143<br>(53.1%)    | 551<br>(73.5%)    | 1,016<br>(65.5%)  | 1,290<br>(61.5%)  | 2,074<br>(58.1%)   | 2,820<br>(45.8%)   | 3,611<br>(63.3%)   | 2,483<br>(63.7%)   |
| 화물 | 32<br>(100%)      | 23<br>(100%)      | 6<br>(100%)       | 1,089<br>(100%)   | 14,320<br>(100%)  | 27,566<br>(99.7%) | 38,471<br>(95.4%)  | 43,940<br>(93.7%)  | 20,581<br>(89.8%)  | 25,723<br>(92.7%)  |
| 특수 | -                 | 5                 | 2                 | 17                | 48                | 54                | 21                 | 28                 | 35                 | 23                 |



## 2 전기차 등록대수 비중(~'25.10월)

※ 출처 : 국토교통부 통계누리

### ○ 전체 등록대수 대비 전기차 비중

(단위 : 대)

| 구분          | '21        | '22        | '23        | '24        | '25 (10월말) |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 자동차 등록      | 24,911,101 | 25,503,078 | 25,949,201 | 26,297,919 | 26,462,222 |
| 전기차 등록      | 231,443    | 389,855    | 543,900    | 684,244    | 869,739    |
| 전기차 비중(%)   | 0.9%       | 1.5%       | 2.1%       | 2.6%       | 3.3%       |
| 수소차 등록      | 19,404     | 29,623     | 34,258     | 37,930     | 43,468     |
| 전기수소차 비중(%) | 1.0%       | 1.6%       | 2.2%       | 2.7%       | 3.5%       |

### ○ 전체 신규등록대수 대비 전기차 비중

(단위 : 대)

| 구분          | '21       | '22       | '23       | '24       | '25 (10월말) |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 자동차 신규등록    | 1,748,979 | 1,697,135 | 1,764,275 | 1,650,648 | 1,409,097  |
| 전기차 신규등록    | 100,427   | 164,486   | 162,605   | 146,902   | 190,545    |
| 전기차 비중(%)   | 5.7%      | 9.7%      | 9.2%      | 8.9%      | 13.5%      |
| 수소차 신규등록    | 8,532     | 10,256    | 4,673     | 3,784     | 5,689      |
| 전기수소차 비중(%) | 6.2%      | 10.3%     | 9.5%      | 9.1%      | 13.9%      |